

TIGRA 3



Specifications

Frame: Dema Tigra Alloy

Fork suspension: SR SUNTOUR SF18 XCE DS 27,5", 80mm

Rear Derailleur: SHIMANO TX800 8 speed

Front Derailleur: SHIMANO ALTUS TOP SWING

Shifters MTB: L-TWO 2x8 speed

Disc brakes: CLARKS HYDRAULIC DISC BRAKES

Cranks : EXTEND Performance Black 36/22T

BB Set: EXTEND B902 BSA 68x122,5mm

Cassette: SHIMANO HG200 8 speed 12-32z

Chain: KMC Z51 8 speed

Headset: EXTEND Semiintegrated 28,6/44/30mm

Stem: EXTEND Performance 90mm

MTB handlebar: EXTEND Performance Riser 25,4x680mm

Grips: SHIMANO DD00A

Seatpost: Extend ELITE II 27,2x350mm

Saddle: EXTEND SPEED WAY

Hubs: JOYTECH TX505, 32H(P)/SHIMANO TY505 (Z)

Rims: ORIN HLQC-GA18, 584x21

MTB tires: EXTEND TERRAC 22TPI 27,5x2,1"

Pedals: EXTEND FLAT PP

Speed: 2x8

Weight : 15

Technologies

High Performance Chainstays	Technológia zvýšenia efektivity prenosu energie pri šliapaní, ktorou disponujú prepracované zadné stavby všetkých karbónových rámov DEMA.
Standard Threaded Bottom Bracket	Technológia štandardného závitového stredového domčeka so šírkou 68mm a závitom BSA(1.370x24 tpi) umožňuje použitie širokého spektra stredových zložení.
Alloy AL-6061	Hliníková zliatina obsahujúca ako hlavnú prímes silicidy Mg2S sa označuje ako Alloy 6061. Zliatiny triedy 6000 majú dobrú tvarovateľnosť, zvarovateľnosť a strojovú opracovateľnosť.
Double Butted Tubes	Technológia rúrok so zužovanými stenami pre zníženie hmotnosti pri zachovaní podobných až identických vlastností
Heat Treatment	Tepelná úprava rámov zahriatím na teplotu 130 °C po dobu niekoľkých hodín je proces obnovenia mechanických vlastností, ktoré boli stratené počas zvarovania.
DEMA Custom Tube	Všetky rúrky našich rámov sú na zákazku prispôsobené na základe pevnostných analýz a potrieb dizajnu celého bicykla.

Geometria

